

מזכירות הממשלה

החלטה מס. תד/8 של ועדת השרים לענייני בטיחות בדרכים מיום 08.09.1993
אשר צורפה לפרוטוקול החלטות הממשלה וקבלה תוקף של החלטת ממשלה ביום
23.09.1993 ומספרה הוא 1906(תד/8).

"1906(תד/8). החינוך לבטיחות בדרכים

מ ח ל י ט י ס :

- א. 1. משרד החינוך והתרבות בשיתוף עם משרדי התחבורה והאוצר יפעלו ליישום תכנית החינוך לבטיחות בדרכים כמקצוע חובה בבתי הספר החל מגן הילדים ועד לכיתות י"ב.
2. כל תלמיד ילמד את מקצוע הבטיחות בדרכים בהיקף של כ- 30 שעות לימוד מידי שנה, על פי קבוצות הגיל שיקבעו לכך, על ידי משרד החינוך והתרבות.
3. בכל בי"ס ימונה רכז למקצוע הבטיחות בדרכים, אשר יהנה מגמול ריכוז מקצוע כמקובל.
4. התוכנית תיושם בהדרגה במשך 9 השנים הקרובות, החל בשנת התקציב 1994 ועד 2002, כאשר כל שנה תתווספנה 1,500 שעות.
- סה"כ היקף השעות הנדרש למימון התכנית - 13,500.
- ב. הקרן לבטיחות בדרכים תמשיך להקצות את המשאבים לצרכים כדלקמן:
 1. פיתוח תוכניות לימוד.
 2. הכשרה ומימון רכזי המקצוע לבטיחות בדרכים.
 3. הכשרת מורים מקצועיים.
 4. הפעלת תוכנית "חינוך תעבורתי" לכיתות י"א.
 5. הפעלת תוכניות באותן שכבות גיל שטרם קיבלו שעות שבועיות.
 6. הפעלת 50-100 מורות חיילות.
 7. הפעלת כ- 50 שוטרות ושוטרים ממשטרת ישראל.
 8. הפעלת כ- 150 מדריכות המינהל לבטיחות בדרכים.

מזכירות הממשלה

ג. המזכירות הפדגוגית במשרד החינוך והתרבות תבחן האפשרות לקיים בחינה חיצונית (רשות) במתכונת של עבודת גמר או בגרות.

ד. להטיל על צוות בינמשרדי לגבש הצעה מפורטת ליישום תכנית הלימודים לבטיחות בדרכים במערכת החינוך. הרכב הצוות:

נציג משרד החינוך והתרבות - יו"ר

נציג המינהל לבטיחות בדרכים, משרד התחבורה

נציג משרד האוצר (אגף התקציבים)

נציג משטרת ישראל

נציגי ארגוני המורים

הצוות יגבש את המלצותיו עד ליום 1.11.93, לאחר הוועצות עם הגורמים הקשורים לנושא בטיחות בדרכים.

ה. לגבי 4 שכבות גיל יילמד הנושא בצורה של תוכניות מרוכזות (כנסים, סדנאות, קורסים), בעלות משוערת של 10 מיליון שקלים בשנה (כ- 2.5 מיליון ש"ח מידי שנה עד שנת 1998 לכל שכבת גיל).

ו. להטיל על משרד החינוך והתרבות ומשרד התחבורה -

1. להכין ולהפעיל תוכנית השתלמויות לנהגים מקצועיים המסיעים תלמידים - להגברת הזהירות והמודעות לבטיחות בדרכים.

2. להכין ולהפעיל תוכנות לימוד מתאימות לבטיחות בדרכים ובהתאם לשכבות הגיל השונות ולשלבם במסגרת לימודי המחשב בבתי הספר כאמצעי נוסף להקניית ידע בתחום הבטיחות בדרכים.

ז. המימון להפעלת התכנית יהיה מתקציבי משרד החינוך והתרבות והקרן לבטיחות בדרכים.

ח. משרד החינוך והתרבות ומשרד התחבורה ידווחו לוועדת השרים על ההתקדמות בביצוע התוכנית.